



Montreuil, le 2 janvier 2025

Soutien aux conducteurs de bus de Cergy-Pontoise, en grève depuis 57 jours Leurs revendications doivent être satisfaites, maintenant !

La grève des 480 conductrices et conducteurs de bus de Cergy-Pontoise (Val-d'Oise) se poursuit. Elle a commencé le 7 novembre, pour obtenir la garantie de conserver tous leurs droits et salaires menacés par l'entreprise FSO du groupe Lacroix-Savac. FSO profite de la privatisation du réseau au 1^{er} janvier 2024 et veut voler aux salariés entre 3 000 et 5 000 euros de salaire annuel. Voilà où conduit la privatisation de la RATP.

Avec leurs syndicats, les conducteurs ont organisé un piquet de grève sur les sites et multiplié les démarches pour que leurs revendications soient satisfaites.

La direction fait la sourde oreille, compte sur un essoufflement, provoque. Elle espère l'isolement des grévistes et la division. La présidente de région, Valérie Pécresse, fait la sourde oreille. Le préfet fait la sourde oreille et a envoyé plusieurs fois la police pour casser le piquet de grève.

Mais les grévistes ont reconstitué leur piquet de grève. Ils ont lancé un appel à l'unité. Ils ont ouvert une caisse de grève. Les unions départementales FO et CGT ont apporté leur soutien aux revendications. Des unions locales, des syndicats enseignants, des élus et députés locaux ont apporté leur soutien.

Depuis 57 jours, la grève continue.

■ **Leurs revendications doivent être satisfaites, maintenant !**

■ **L'unité doit se réaliser pour faire gagner la grève.**

Le Parti des travailleurs apporte son total soutien aux grévistes et à leurs syndicats.

Il appelle tous les travailleurs, les usagers des transports, les organisations du mouvement ouvrier et démocratique à soutenir leur mobilisation, en souscrivant à la caisse de grève, en se rendant sur les piquets de grève, en faisant parvenir des motions de soutien aux salariés.

Nom, prénom	Coordonnées	Je soutiens les grévistes (la collecte sera reversée à la caisse de grève)